Año III.—Núm. 565. Lúnes 14 de marzo de 1859. (Edicion de la mañana.) Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion económica.

FERROS-CARRILES DE AMERICA.

Hablábamos hace poco en una de nuestras correspondencias, del favor especial de que gozan de algun tiempo á esta parte los valores estranjeros en el mercado frances, convertido en mercado europeo. Los caminos rusos, austriacos y lombardos han sido y continúan siendo solicitados con igual afan que las mejores lineas y que las compañias mas prósperas. Aun antes de que la red española se una á la francesa, puede decirse ya que han dejado de existir los Pirineos..... para la especulacion. Los pequeños capitalistas y aquellos que no miran con desden la prima, buscando á la par los dividendos, saben que las nuevas líneas de caminos de hierro ofrecen probabilidades de beneficio que no presentan ya las líneas antiguas gravadas, en su mayor parte, con obligaciones privilegiadas.

Los ferro-carriles de América, asi como todas las empresas del nuevo mundo, provocan á los especuladores en grande y pequeña escala con sus admirables resultados. El pequeño camino de hierro de Panamá produce un 40 por 100 á sus propietarios. El *Americano Rail-road journal* dice que en las vias férreras de los Estados-Unidos los dividendos varian de 21 1|2 á 22 por 100.

Fuerza es añadir que muchos ferro-carriles americanos no reparten el menor dividendo á sus accionistas. Pero ¿proviene esto de que sean malas operaciones? Al contrario.

El mayor número de esas vias férreas atraviesan comarcas agricolas, privadas de otros medios de comunicacion. Su primer efecto, su resultado inmediato es doblar, triplicar y á veces decuplar el valor de las tierras.

Los propietarios ribereños de una línea en proyecto, interesados en su ejecucion, son sus accionistas fundadores. Toman en acciones la cuarta parte poco mas ó menos del gasto presunto de la línea total.

Pero: al tomar esas acciones, no esperan en modo alguno tomar un dividendo. Se miran como suficientemente remunerados por el esceso de valor que la creacion de la línea da inmediatamente á sus propiedades Así pues, las acciones de esos ferro-carriles jamás se ofrecen en el mercado europeo: no hallarian compradores.

No sucede lo mismo con las obligaciones creadas desde el principio con la espresa intencion de completar el capital de esplotacion.

Estas obligaciones privilegiadas benefician la falta de participacion de los accionistas en los productos de la línea; lo que permite elevar su interés de 7 á 10 por 100. No hay dividendos sino despues del pago de los intereses, y los accionistas fundadores no pueden empezar á tocar á ellos sino despues de la estincion de las obligaciones reembolsables por via de amortizacion, en épocas determinadas.

Tal es el verdadero motivo del favor de que gozan las obligaciones hipotecarias de los ferro carriles americanos, que unen á un interés seguro probabilidades considerables de beneficios aleatorios.

Las concesiones de caminos de hierro en América, además de ser casi siempre perpétuas, van acompañadas de subvenciones en terrenos, concedidos por el Estado, y que se convierte en propiedad de las compañias, siendo al mismo tiempo la garantia de los poseedores de obligaciones.

Asi el nuevo camino de hierro, de Galveston á Houston y Henderson, que vá á enlazar la rica comarca de Tajes con el golfo de Méjico por un lado, y por el otro con la línea de Nueva-York á San Francisco, ese ferro-carril suscrito en parte por capitales europeos, recibe del Estado una subvencion territorial de 2,597 hectáreas por kilómetro construido, ó sea cerca de 500.000 hectáreas por la totalidad de la concesion.

¡Dotacion magnifica! Es casi un mayorazgo, con la diferencia, sin embargo, de que la compañia privilegiada tiene derecho á vender sus terrenos y á beneficiarse con el aumento de valor. El valor en venta de esas propiedades se eleva á no se cuantos millones de duros. Pero aparte de esta riqueza inmueble, el tráfico de esa linea de empalme parece llamado á tener un considerable desarrollo.

Tejas es una de las mas ricas provincias de los Estados-Unidos- Está en mucha parte poblada de emigrados europeos, y sobre todo de alemanes; poblacion honrada, que contribuye á la prosperidad siempre creciente de esa colonia agricola. La produccion del algodon bastaria por sí sola á hacer la fortuna de Tejas. Segun el *Patent Office Report*, ese Estado esporta ya 120,933 fardos por valor de unos cinco millones de duros.

Pero los gastos de trasporte hasta Nueva-Orleans ó hasta el puerto de Galveston son considerables. Cuando este último puerto esté unido por una red de vias férreas al interior de Tejas, la esportacion, que ha llegado ya en 1857 al guarismo considerable de seis millones de duros, se habrá mas que doblado.

Ya una seccion de 50 millas esplotada en la línea de Galveston, ha producido una renta kilométrica inesperada. El Estado de Tejas ha concedido á la compañia el trasporte de las malas al precio remunerador de 25,000 duros cada año; la ciudad de Hantsville ha ofrecido el trabajo gratuito de un número considerable de negros durante un año, á fin de activar la llegada del ferro-carril á sus puertas; en fin, la ciudad de Galveston construye á su costa, en un brazo de mar, el puente que debe llevar la via férrea hasta el muelle de embarque.

A diferencia de la mayor parte de los ferro-carriles americanos, construidos de prisa y sin ninguna solidez, la nueva linea cuya construccion está dirigida y vigilada por ingenieros europeos, ofrece garantías de buena esplotacion probadas en varios informes, especialmente en el M. Jorge Lee, antiguo ingeniero de la compañia del *Northern Railway* (Inglaterra).

Muchos agentes consulares, sobre todo los de Francia y Prusia, han legalizado los certificados auténticos en que se consigna la apertura de la segunda seccion; no resta por ejecutar mas que la tercera y al efecto la compañia emite obligaciones hipotecarias de 100 duros, que dan derecho á una prima de 10 duros, á una accion amparada de 40 duros, y producen un 8 por 100 de interés. Solo en America, el pais de los pesos fuertes, se puede ser á la vez por poco mas de 300 francos, accionista, propietario y rentista.

Ch. Brainne.

(*La Independencia Española.*)

ESTADÍSTICA DE DESPACHOS

y

PRODUCTOS DE LAS REDES ELECTRO-TELEGRÁFICAS BELGA Y FRANCESA.

En el antiguo sistema de correspondencia no habia mas que dos medios de comunicacion: el correo oficial, ó los correos particulares.

La celeridad de estos despachos quedaba limitada por la mayor velocidad que podian prestar paradas bien organizadas y costosamente pagadas; era de 16 kilómetros por hora.

Cuando se establecieron los caminos de hierro, fué fácil á un viajero ir tan veloz como el correo y mas que las antiguas postas; pero no se conocia una velocidad escepcional para los despachos mas importantes.

El uso de los hilos telegráficos ha dado á todo el mundo una felicidad nunca conocida para las comunicaciones casi instantáneas, mediante precios poco considerables, y con los puntos mas apartados de un mismo pais. El público se ha aprovechado bien pronto de estas ventajas, no solo para los asuntos importantes, sino para los ordinarios.

La correspondencia eléctrica se ve hoy habitualmente empleada lo mismo en las relaciones familiares que en las comerciales.

No se consiente esperar algunos dias contestaciones que pueden obtenerse en pocas horas.

El telégrafo anuncia el momento de partida ó de llegada á los parientes ó corresponsales á quienes interesa.

Hase originado así en las correspondencias una actividad que escede aun á la circulacion de las personas que nació con el establecimiento de los camicos de hierro.

Esta necesidad social de hablarse á grandes distancias se revela de una manera muy pronunciada por el incremento incesante de los productos de los despachos particulares en las líneas telegráficas.

La administracion pública de cada pais ha conseguido en el establecimiento de los telégrafos electricos no solamente una accion gubernamental nueva y poderosa, sino una nueva é importante renta que no se habia prometido.

En todas partes se cubren los gastos de primer establecimiento y se aumentan los productos en una progresion notable; lo que pasa en Bélgica y en Francia basta para hacer preveer el porvenir asegurado á las líneas telegráficas.

La red belga tiene 868 kilómetros de estension, y sus hilos un desarrollo de 3,016 kilómetros.

Existen 62 estaciones en relacion con 1,699 de las del estranjero. La administracion posee 138 aparatos, que hacen funcionar 113 empleados.

En los seis últimos años de 1852 á 1857 el número de despachos ha seguido esta progresion.

Años.	Despachos.	Años.	Despachos.
1852.	27,217	1855.	6,433
1853.	52,050	1856.	99,273
1854.	60,415	1857.	1.019,050

en cuyas cifras no entran los despachos del gobierno, que en 1857 han llegado á 59,751.

Los gastos de esplotacion y de conservacion han ascendido en 1857 á............ 177.672,94 fr.

Los ingresos de servicios del interior, de tránsito é internacional á................ 407.011,65

Los beneficios líquidos á 229.338,73

Desde 1851, época en que se inauguró este servicio, los ingresos totales han sido de 1.854.207,75 fr.

Las gastos de esplotacion y conservacion 655.252,69

Los beneficios líquidos. 1.138.951,05

y como los gastos de establecimiento no importan mas de..... 675.558.60 fr.

se sigue que no solo se ha reembolsado el Estado de sus gastos, sino que ha obtenido un beneficio de..,. 433.396,45 fr.

Teniendo en cuenta la amortizacion y el interes de los capitales, este escedente representa todavia....... 369.000 fr.

En Francia las líneas telegráficas se han puesto á la disposicion del público para la correspondencia particular el 1.° de marzo de 1851, en una cierta estension que se ha ido sucesivamente aumentando, y que abraza hoy todo el territorio frances. Su longitud es de 11,000 kilómetros.

El número de las estaciones telegráficas era de 191 el 1.° de setiembre de 1858.

El número de despachos que han recibido estas estaciones ha sido:

Años.	Despachos.	Años.	Despachos.
1851.	5,015	1855.	254,532
1852.	48,105	1856.	360,299
1853.	142,061	1857.	413,616
1854.	236,018		

El producto medio kilométrico de la red ha ido en aumento desde 1852, como se ve en el siguiente estado:

Años.	Kilómetros.	Producto kilométrico en francos.
1851	2,133	359
1862	3,458	157
1853	7,175	210,72
1854	9,244	223.38
1855	10,502	236,83
1856	11,265	283,27
1857	11,430	291,66

Estas cifras demuestran los beneficios que obtienen los Estados de los telégrafos eléctricos, aparte de las ventajas que proporcionan inmediatamente en la direccion de todos los servicios públicos.

Paris 10 de febrero de 1859.

Petit de Coupray.

(*Revista Peninsular-Ultramarina.*)

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de hoy.

LA TRASLACION DE SANTA FLORENTIÑA VIRGEN, Y SANTA MATILDE REINA.

AVISOS OFICIALES.

Don Gerónimo Terres y Socias Juez de Paz suplente letrado encargado de la judicatura de primera instancia del distrito de la catedral de Palma.

Por este segundo edicto se cita, llama y emplaza á la persona á quien pertenezcan una espuerta de palmas vieja y cuatro almudes de abichuelas, que se ocupó todo á Miguel Guarro, y se halla en este Juzgado, para que comparezca ante el mismo á rendir la oportuna declaracion. Palma cinco de marzo de mil ochocientos cincuenta y nueve.—Gerónimo Terrés y Socias.—Por su mandado.—Antonio Cañellas.

Es copia del original que obra en la causa sigue contra Miguel Guarro de que certifico. Palma ut supra.—Antonio Cañellas.

CORREO DE AYER.

El vapor correo *El Rey Jaime II*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las 6 3/4 de la mañana, procedente de Barcelona en 13 horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 88 pasajeros.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES.

Madrid, miércoles, 9 de marzo.

La *Correspondencia autógrafa* dice que el gobierno ha dado órdenes terminantes relativamente á la cuestion con Méjico. Organízase una escuadra y se hacen grandes preparativos tanto en la Península como en la Habana.

Madrid, juéves, 10 de marzo.

Por falta de proposicion se ha suspendido la subasta anunciada sobre la subvencion á los vapores que hayan de conducir la correspondencia á nuestras Antillas.

La *Correspondencia autógrafa* dice que la mayoría de los comisarios que entienden en la causa del señor Santaella opinan porque es de competencia del Senado el juzgarla.

La comision de peticiones opina que la referente á gremios se tenga presente oportunamente, y que pase al gobierno la del Director del ferro-carill de Granollers.

Los progresistas piden que se lleven al Congreso los antecedentes sobre la espedicion á la Cochinchina.

Madrid, viernes, 11 de marzo.

La *Gaceta* publica una real órden concediendo próroga para verificar los estudios de encauzamiento del rio Besós, y ademas otra real órden autorizando que se hagan los estudios necesarios para un canal de riego y navegacion desde Figueras á Rosas.

Mañana se verificará la ceremonia de presentar sus credenciales á S. M. la Reina M. Preston, el nuevo ministro de Estados Unidos. Su antecesor, M. Dodge, saldrá el lunes de Madrid.

En el ferro-carril de Santander ha ocurrido un choque, de cuyas resultas ha habido varios muertos y heridos, habiéndose roto 21 wagones.

En la Bolsa ha reinado esta tarde bastante desanimacion.

(Fondos públicos.)—Durante Bolsa hubo desanimacion.—A las cuatro y veinte minutos: el consolidado á 41-60, operaciones, y la diferida á 30-85.

Paris, martes, 8 de marzo.

Los desterrados napolitanos que salieron de Cadiz embarcados en un buque norte-americano se han sublevado á bordo y forzado al capitan á desembarcarles en Irlanda.

Paris, miércoles, 9 de marzo.

Lóndres 9.—M. Fitzgerald ha anunciado al Parlamento que Inglaterra hace sérias representaciones al Piamonte para que no turbe la paz con un ataque al Austria.

Nueva York 22 de febrero.—Las últimas noticias recibidas de Méjico anuncian que Juarez se preparaba para hacer en Veracruz una vigorosa defensa contra Miramon.—Corria el rumor de que este estaba reuniendo grandes cantidades para abandonar á Méjico. Santa Ana tenia probabilidades de ocupar nuevamente la presidencia.

En Nueva Orleans el algodon middling se hace á 11.

Un parte Viena anuncia que la *Gaceta de Viena* contiene un artículo razonado en que se pronuncia en favor de la conservacion absoluta de los tratados entre el Austria y los Estados italianos.

Marsella, miércoles, 9 de marzo.

Las noticias recibidas de Tánger, fechadas el 2 del actual, anuncian que la escuadra española se disponia para obrar. pues el consul español habia declarado que no admitia transaccion alguna.

Las noticias de Constantinopla del 2, manifiestan que los corresponsales estrangeros eran perseguidos en el Levante.

Las de Lóndres anuncian que el *Morning Herald* dice que Inglaterra parece acercarse al modo de ver de Francia en la cuestion de los Principados.

Paris, jueves, 10 de marzo.

Un parte de Turin anuncia que habiendo sido puesto el ejército austriaco en pié de guerra, el Rey Victor Manuel ha llamado á las armas á sus contingentes.

Las últimas noticias recibidas de Washington anuncian que la comision de bonos del Tesoro opina que no se haga cambio alguno en los aranceles.

Viena 10.—Lord Cowley ha partido esta mañana. El resultado de su mision es dudoso.

Nueva Orleans 24 de febrero.—El algodon clase middling sin variacion en los precios señalados.

Paris, viérnes, 11 de marzo.

El *Monitor* publica la cuenta mensual del Banco de Francia. Segun ella, el numerario ha aumentado en 32 millones 3/4 francos, y los valores en cartera han disminuido de 36 millones 3/4.

M. Disraeli ha anunciado en la Cámara de los comunes que el gobierno inglés acepta la ampliacion de los derechos del sufragio.

Bolsa de hoy.—3 p. c. francés, 68-10. —4 1/2 p. c. id., 95-25.—Interior español, 40.—Diferida, 29 1/2.

Lóndres 11.—Consolidados ingleses, 96 1/4.—3 p. c. esterior español, 44 2/4.—Diferida, 30 3/8.

Cotizacion oficial de las Bolsas de Madrid, Paris y Lóndres en el dia de ayer.

Madrid:—Diferida, 30-90.

Paris:—3 por 100, 68-15.—4 1/2 por 100, 95 25.—Interior español, 40.—Diferida, 29 1/2.

Lóndres:—Consolidados, 96 1/8 á 1/4.

Por lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

SECCION DE ANUNCIOS.

PALMA:
IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,
editor responsable.